

KRUIP DOOR, SLUIP DOOR

Door Frankrijk zonder files!

Hoi vakantie! Op naar het zuiden! Wil je er zo snel mogelijk zijn, dan neem je de welbekende Route du Soleil of een andere snelweg. Hoewel, snel? Er is vaak geen doorkomen aan met alle files. Het uitzicht is ook al niet om over naar huis te schrijven en de tolgkosten rijzen de pan uit. Reden genoeg om eens een andere route te kiezen. Maar welke? >

ADVERTENTIE



Tips & Tricks

Zorg dat je altijd een papieren kaart in je auto hebt liggen van je vakantieomgeving. Alleen een tomtom en een goed richtinggevoel kunnen je weleens de das omdoen wanneer een weg (langdurig) is afgesloten en er vijf dorpen in de omtrek zijn die Saint-Michel heten.

Om de snelweg te ontlasten geeft verkeersinformatiedienst Bison Futé onderweg aan welke alternatieve wegen je kunt pakken om je eindbestemming te bereiken. Hoe? Door groene borden te plaatsen met naast de plaatsnaam de letters 'Bis'. Je kunt dus op elk gewenst moment kiezen voor een alternatieve route.

Nog zo'n fijn voordeel wanneer je de snelweg verlaat: goedkoper tanken! Bijvoorbeeld bij de hypermarché. Voor actuele prijzen kijk je op www.zagaz.com.

Laat die Route du Soleil links liggen!

Zwarte Zaterdag

De Zwarte Zaterdagen, de drukste dagen van het jaar op de Franse snelwegen, kunnen wel een totale filelengte van 750 kilometer bereiken. Hoe kun je die hel vermijden? Door a. thuis te blijven en b. een alternatieve route te kiezen. Doe één van beide dit jaar op 2, 9 en 16 augustus. Kijk voor meer informatie op bison-fute.equipement.gouv.fr.

Het hangt er natuurlijk helemaal vanaf waar je vandaan komt en waar je naartoe wilt voor welke route je kiest. Staat je stacaravan in Bretagne, dan laat je die hele Route du Soleil (Luxemburg, Metz, Nancy, Dijon, Beaune, Maçon, Lyon, Valence, Orange, Montpellier) letterlijk links liggen. Maar voor alle zonzzoekers die naar Zuid-Frankrijk trekken, of verder nog, naar Italië of Spanje, kan een mooie route niet anders dan welkom zijn. En ook als je naar het immens populaire midden van Frankrijk reist (de Dordogne!) ben je uren onderweg zonder vooruit te komen als je de saaie en dure snelweg pakt. Hoe frustrerend is het om stil te staan, terwijl een bord aan de weg je laat weten dat er een prachtig monument is op 300 meter afstand? Hoe vies smaakt de gedachte dat je in een gastronomisch Walhalla bevindt, terwijl alle horeca die je tegenkomt een gouden M heeft? Tuin er niet langer in en verlaat de gebaande snelpaden! Frankrijk heeft een wegennet van ongeveer 1 miljoen kilometer; er is vast iets van jouw gading bij.

Point Zéro

Dat enorme wegennet begon zo'n beetje vorm te krijgen met de Routes Impériales, de keizerlijke wegen, die door Napoleon waren ingesteld. Vanuit Parijs – het Point Zéro, het nulpunt, ligt voor de Notre Dame – liepen deze wegen door het hele Franse Keizerrijk. Dat was wel zo handig om alle militairen en materieel te vervoeren. Even opfrissen: het Franse Keizerrijk stond onder leiding van de zelfbenoemde keizer Napoleon Bonaparte en bestond van 1804 tot 1814/1815. Door allerhande oorlogen wist Napoleon zijn rijk uit te breiden tot zowat heel West-Europa, tot aan Polen toe. In Nederland was het broer Lodewijk Napoleon die de scepter zwaaide.

Toen Napoleon tijdens de Slag bij Waterloo een nederlaag leed was het gedaan met het Keizerrijk, en werd de Franse monarchie weer in ere hersteld. Tijdens het Franse keizerrijk dus, in 1811, besloot Napoleon tot dit uitgebreide wegennet. De wegen werden genummerd – van RI (Route Impériale) 1 tot en met RI229. RI1 ging van Parijs naar Calais, RI2 van Parijs naar Amsterdam, RI 229 van Rome naar Napels, en RI 19 liep van Breda naar Groningen. Met de val van het Keizerrijk vervielen de buitenlandse Routes Impériales, en werd inlands de nummering herzien. De Routes Impériales werden Routes Royales (koninklijke wegen) en weer later Routes Nationales (nationale wegen), en zo zijn ze nog immer bekend. De huidige nummering van de Routes Nationales stamt uit 2006.

Route Napoléon

Een van die nationale wegen is de beroemde Route Napoléon. Dat wil zeggen: de Route Napoleon is een stukje van de N85 (eigenlijk, om heel accuraat te zijn, is de weg inmiddels in een paar departementale wegdeeltjes gehakt: de D1085, D4085 en D6085) en gaat van Cannes naar Grenoble, via Grasse, St. Vallier-de-Thiery, Castellane, Digne, Sisteron, Gap, Corps en la Mure. Dit is de weg die Napoleon nam toen hij gevlucht was van het eiland Elba, waar hij naartoe verbannen was in 1814. Hij kwam op 1 maart 1815 aan land in de buurt van Cannes, en slingerde zich door de bergen een weg richting Lyon, waarbij hij erg zijn best deed geen koningsgezinden tegen te komen.

Inmiddels is deze weg een populaire 'sluipweg' naar de Côte d'Azur, die door ons noorderlingen natuurlijk in omgekeerde richting wordt gereden. We beginnen dus in Grenoble, dat op een afstand van circa 100 kilometer ten zuidoosten van Lyon ligt. Lyon, dat aan de Route du Soleil ligt en door velen wordt verhuisd als verkeersopstopper eerste klas, is overigens een heerlijke stad om te bezoeken. De gastronomische hoofdstad van Frankrijk heeft een binnenstad die door de UNESCO op de werelderfgoedlijst is geplaatst en is een must voor elke francofiel. Dat je het weet.

Het eerste deel van de route is nogal bergachtig; het loopt door de Alpen. Volgens velen dus niet erg geschikt voor de caravan. Menig sleurhut is bijkans tot ontploffing gekomen op deze prachtige weg. Een alternatieve route voor je alternatieve route kiezen is dan geen gek idee en bestaat in dit specifieke geval uit de ook al zo mooie D1075.

Rij je zonder caravan (op lap je het advies aan je laars), dan is er van alles te zien en doen aan de Route Napoléon. Zoals de Prairie de Rencontre in Laffrey, waar Napoleon nog altijd op een bronzen paard zit. Op deze plek kruisten de wegen van Napoleon en een groep soldaten, waarbij Napoleon de legendarische woorden sprak: 'Als er een soldaat is die zijn keizer wil doden, hier ben ik!'. Gelukkig voor de kleine dictator riepen de soldaten juist: 'Vive l'empereur!', om vervolgens met hem ten strijde te trekken. Bij Laffrey liggen ook vier prachtige meren, waar je heerlijk kunt wandelen en waar veel campings liggen.

Of bezoek het prachtige stadje Sisteron, met een citadel die erbovenuit torent (uitzicht!). Ook Grasse, beroemd vanwege de parfumindustrie, is een bezoek meer dan waard.

Voorbij Parijs

Op naar de Dordogne of Aquitaine? Dat wordt rijden op de A10, ook wel l'Aquitaine genoemd, die langs Lille, Parijs, Orléans, Tours, Poitiers en Bordeaux gaat. Fijn: die Route du Soleil, daar kom je niet eens in de buurt van! Maar daarvoor in de plaats is er dus wel... Parijs. Zucht. Tackelen maar weer. Want Parijs vermijden is soms echt te veel om. Dan is het maar het best om de files te ontwijken. Dat betekent dat je de Boulevard Périphérique, de maar al te bekende ringweg om Parijs, vooral NIET tijdens de spits moet berijden.

En neem die spits vooral ruim! Parijs heeft echter meer rondwegen, waarbij de Francilienne (A104) een prima alternatief biedt voor je tocht naar de Dordogne of andere wonderschone vakantiebestemming in het hart of westen van Frankrijk.

Ben je eenmaal voorbij Parijs, dan zijn er vaak nog honderden kilometers te gaan. Die kun je allemaal in één keer rijden, dan ben je 'snel' op je eindbestemming. Maar je kunt er natuurlijk ook voor kiezen – het is immers vakantie! – om ergens halverwege je trip te overnachten. Bijvoorbeeld in de buurt van Orléans. Dat kan in een van de vele budgethotels aan de weg (B&B, Formule 1, Etap, Ibis), maar leuker is natuurlijk een bed in een chambre d'hôtes, een B&B. Zoek mooie kamers op www.chambresdhotels.org. Op stap met caravan of vouwwagen? Zoek dan een fijne camping municipal; een door de gemeente bestierde camping. Deze zijn goedkoop en schoon, en liggen vaak op prachtige stukken grond aan de rand van een dorp of stad(je): www.camping-municipal.org. <

Hoe hard mag je...

op de snelweg (A-wegen)?
130 km/u (bij regen 110 km/u)

op de snelweg met je caravan of aanhangwagen (>3500 kg)?
90 km/u

binnen de bebouwde kom?
50 km/u

buiten de bebouwde kom?
90 km/u (bij regen 80 km/u)

op de Boulevard Périphérique?
70 km/u

Een fijne vakantie begint onderweg!

Péage!

Het maken van een snelweg is bepaald niet goedkoop en het geld moet ergens vandaan komen. Waarom niet rechtstreeks de gebruiker laten betalen? In Nederland werd eeuwenlang tol geheven, op wegen, bruggen en tunnels, tot aan het begin van de twintigste eeuw. Sindsdien betalen we 'met z'n allen' voor ons wegennet, in de vorm van Motorrijtuigenbelasting. In Frankrijk betalen particuliere autobezitters geen wegenbelasting, maar tol. De snelwegen waar tol dient te worden betaald zijn inmiddels allemaal geprivatiseerd, en in handen van circa 15 tolwegexploitanten. Wil je weten hoeveel tol je kwijt bent als je de snelweg naar je vakantiebestemming neemt? De site www.autoroutes.fr (ook Engelstalig) rekent precies voor je uit hoeveel je aan tol kwijt bent op jouw route. Vergeet ook de terugweg niet!